

## Montáž dálkového ovládání RC102A k centrálnímu zamykání do vozu Astra F 1996

Jelikož už začala zlobit vložka zámku ve dveřích řidiče a cena dílu by vyšla draž než sada pro dálkové ovládání, rozhodl jsem se pro jeho montáž. Sehnal jsem sadu DO RC102A za 583 Kč např. zde

<http://www.dstechnik.cz/produkty/produkt.html?kid=02&pid=2465&qkk=d413f7e029b8c3f2b63491d5d14efd85>.

Návod k DO ke stažení : <http://www.levnealarmy.cz/eshop/dalkova-ovladani/rc-102a.html>

Popíšu zde montáž, snad to bude srozumitelné a někomu to pomůže.



Jedná se o nejobyčejnější dálkové ovládání, ale pro mé účely plně dostačující. Pro odemykání i zamykání vozu potřebujeme záporné impulsy z DO. Dále je DO vybaveno signalizací na směrová světla. Bohužel ale toto DO nemá nastavení délky impulsu, což je malá vada na kráse, viz. níže.

Originální jednotka centrálního zamykání je umístěna na A sloupku u spolujezdce, šikově schovaná za tlumicím materiálem, takže už jsem si jednu chvíli myslel, že ji snad v autě ani nemám 😊.

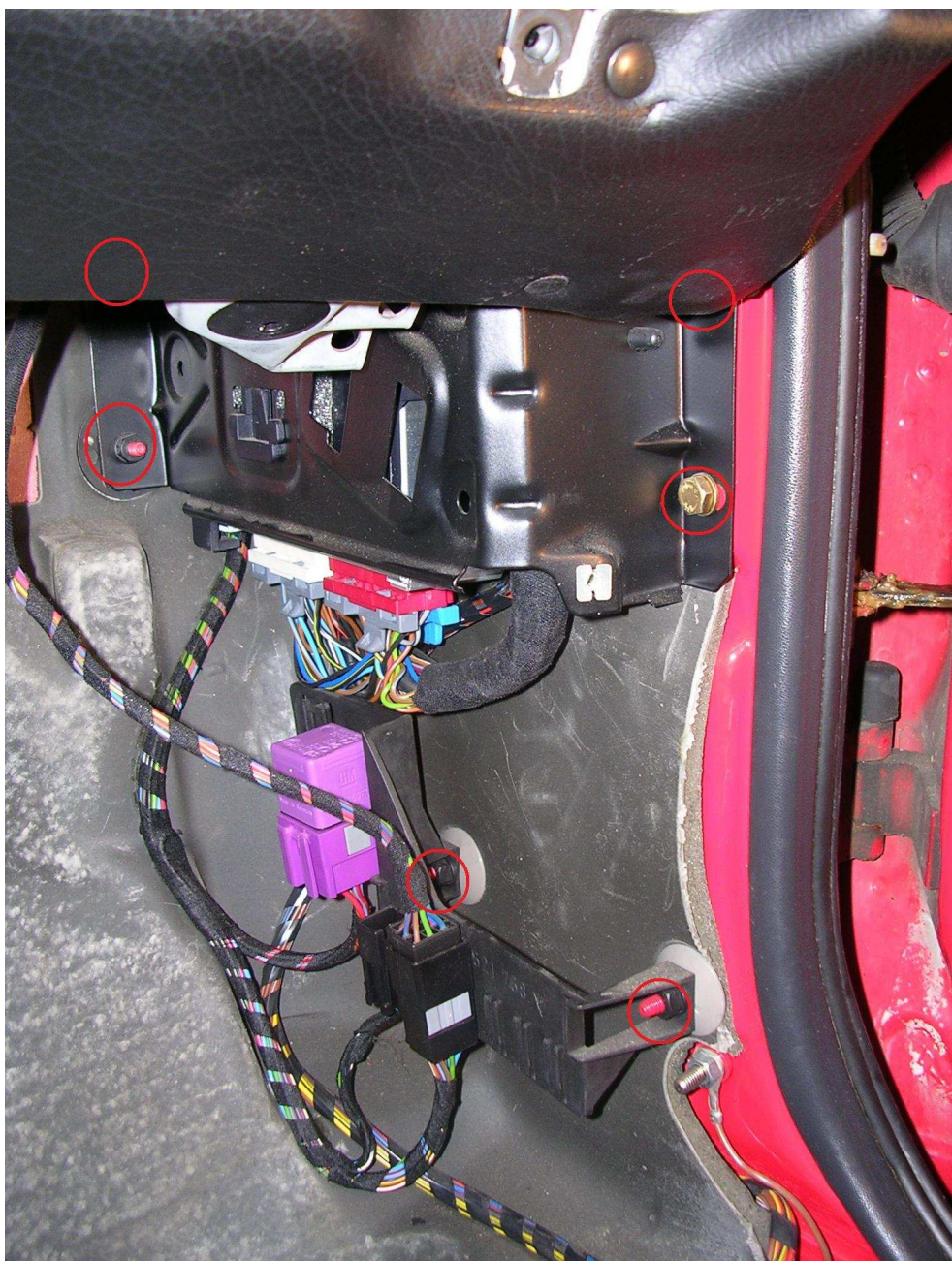
1. Demontovat kryt A-sloupku (pravého prahu)



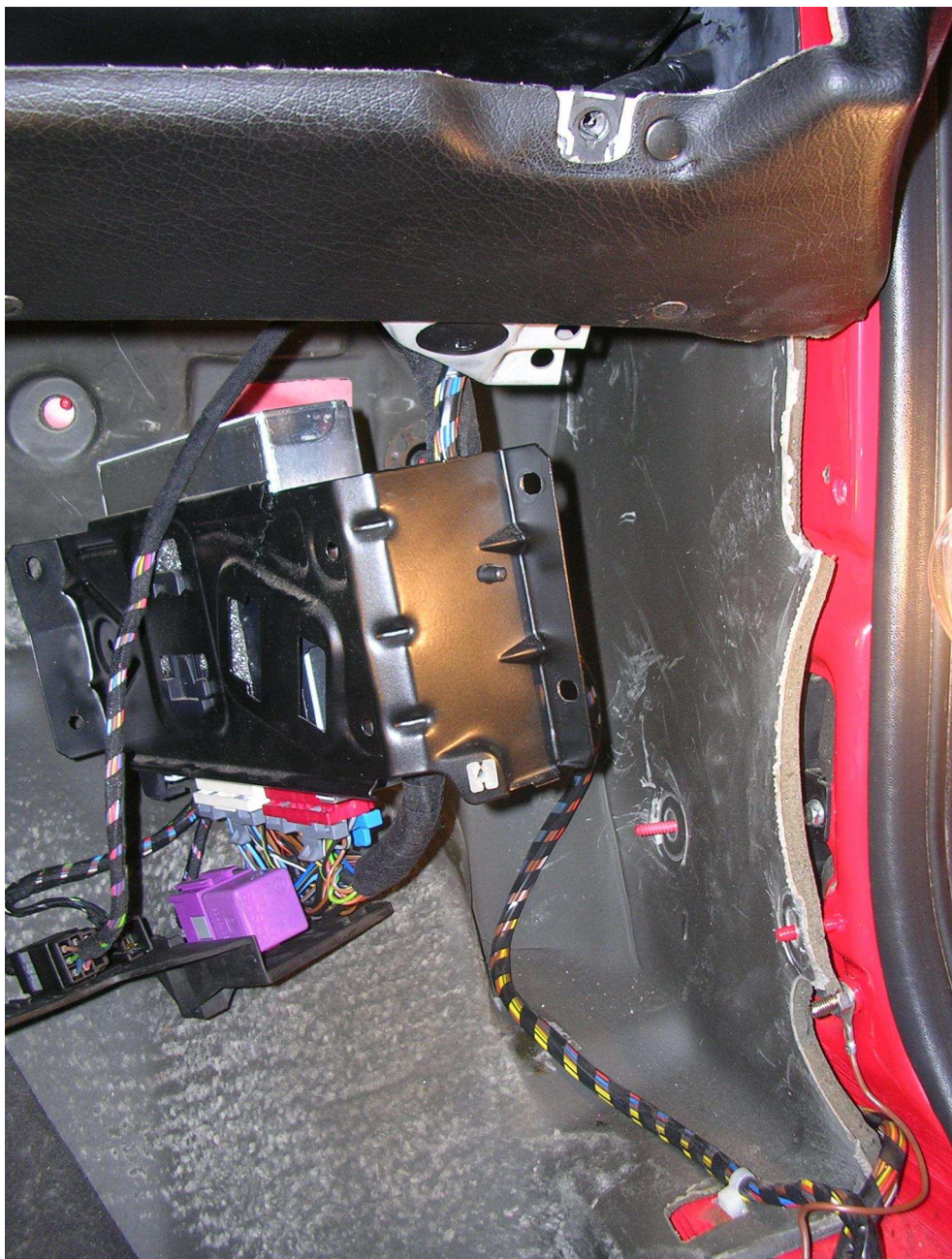
2. Demontovat schránku spolujezdce – 4 šrouby, odpojit osvětlení schránky a schránku vyjmout



3. Demontovat držák relé palivového čerpadla - 2 matky M10, následně 2 velké plastové matky



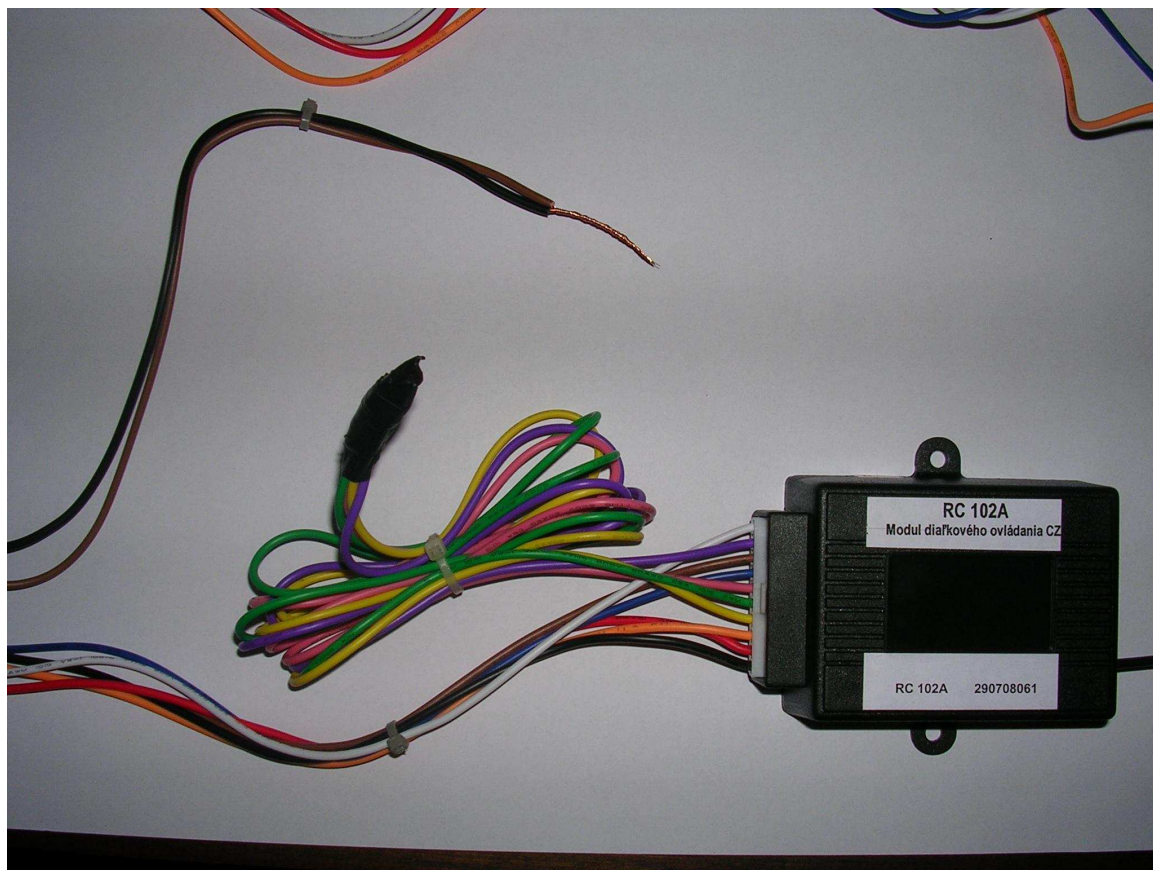
4. Demontovat ECU pro snadnější přístup k jednotce centrálu – 2 šrouby M10, 2 matky M10



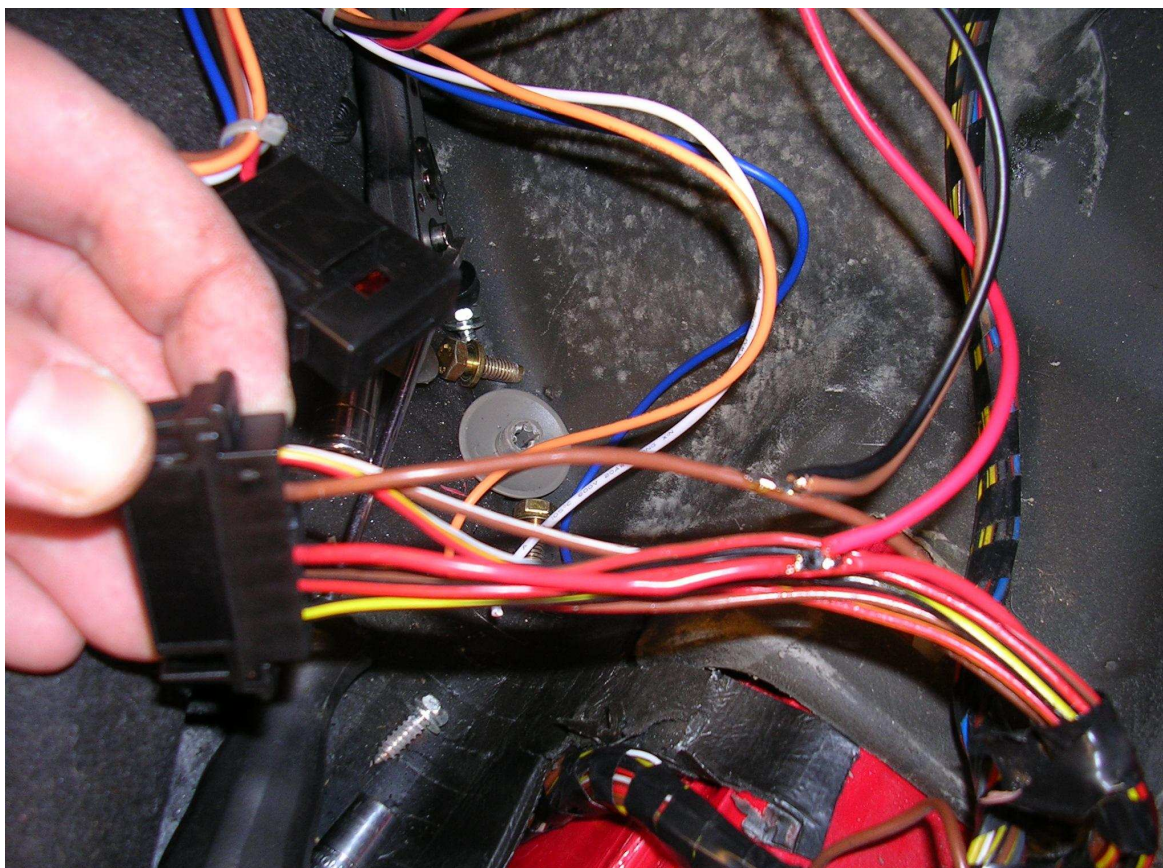
5. Po té se již dostaneme ke šroubům (2xM8) jednotky centrálu a můžeme ji povytáhnout ven



6. Nyní odpojíme konektor od jednotky a začneme ke konektoru připojovat jednotku DO. Budeme zapojovat pouze tyto vodiče – červený, černý, hnědý, modrý, bílý a oranžový. Ostatní nevyužijeme, zaizolujeme je a stáhneme do svazku, případně je můžeme zkrátit

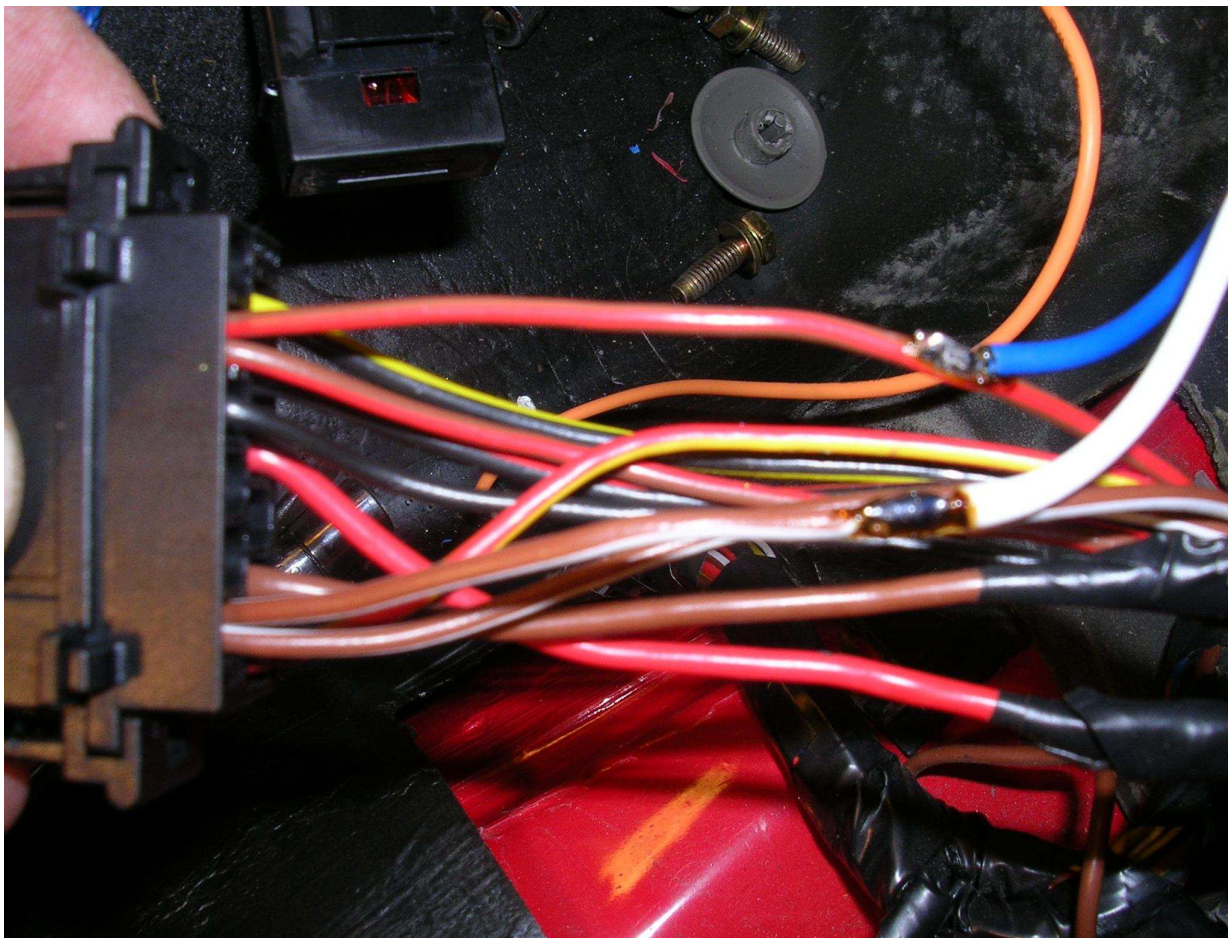


7. Červený drát DO připojíme na červený drát v konektoru jednotky centrálu (JC) – pin9
8. Černý a hnědý drát DO spojíme dohromady a připojíme na hnědý drát v konektoru JC – pin 11



9. Modrý drát DO připojíme na hnědočervený drát v konektoru JC – pin 2 (jsou tam 2 dráty)

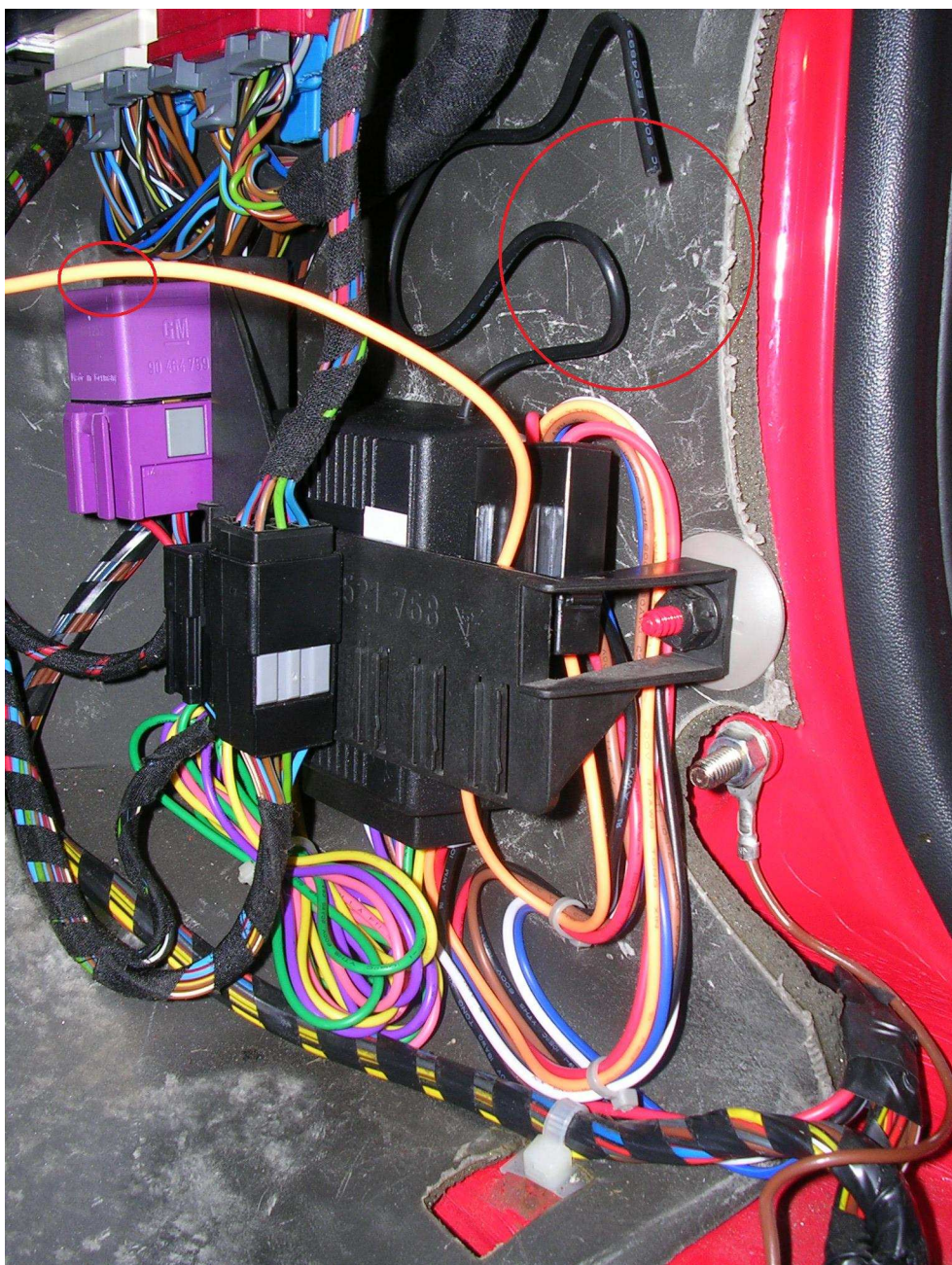
10. Bílý drát DO připojíme na hnědobílý drát v konektoru JC – pin 6 (jsou tam 2 dráty)



11. Nyní můžeme vyzkoušet funkci DO. Může se stát, že při krátkém stisknutí tlačítka někdy nestačí motory táhel na impuls zareagovat, proto je třeba vždy raději podržet tlačítko stisknuté 1s , to již stačí na spolehlivou reakci motorů.

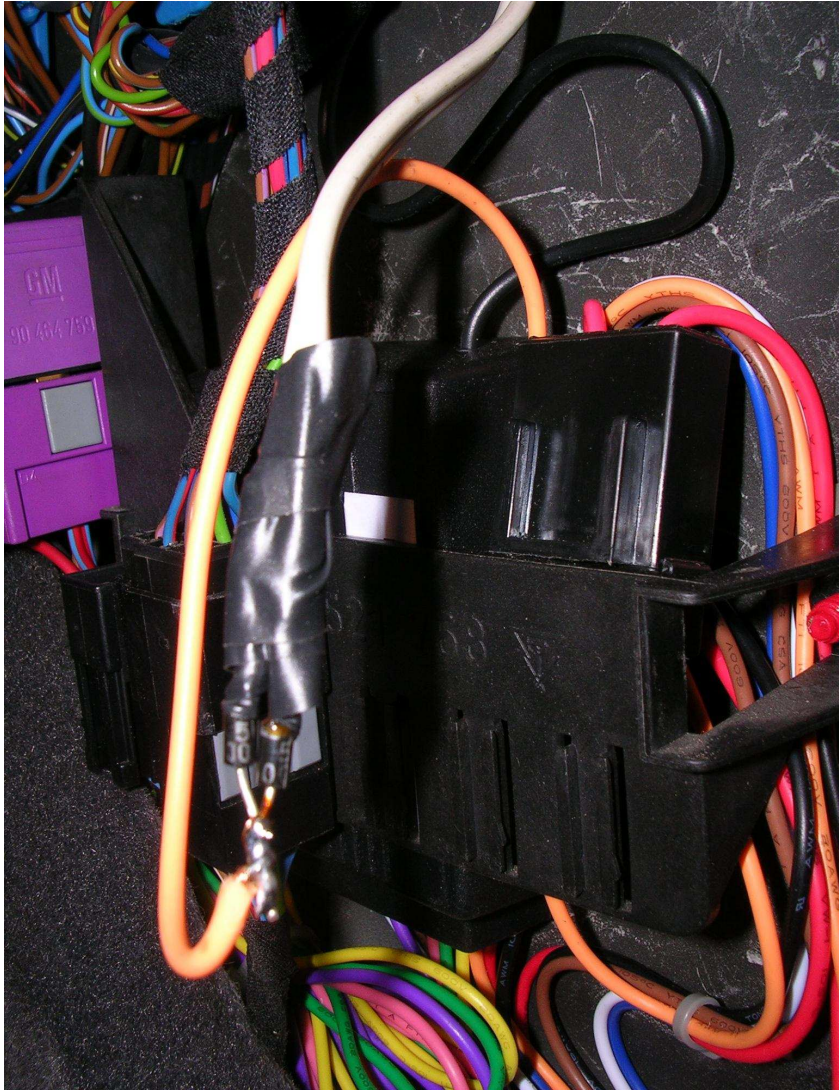
12. Po odzkoušení můžeme začít s postupnou montáží zpět. Upravíme kabeláž a vrátíme jednotku centrálu zpět na A-sloupek, namontujeme zpět ECU a držák relé čerpadla, za který umístíme jednotku centrálu. Vytvarujeme anténku do volného prostoru a necháme si vytažený oranžový drát od DO.



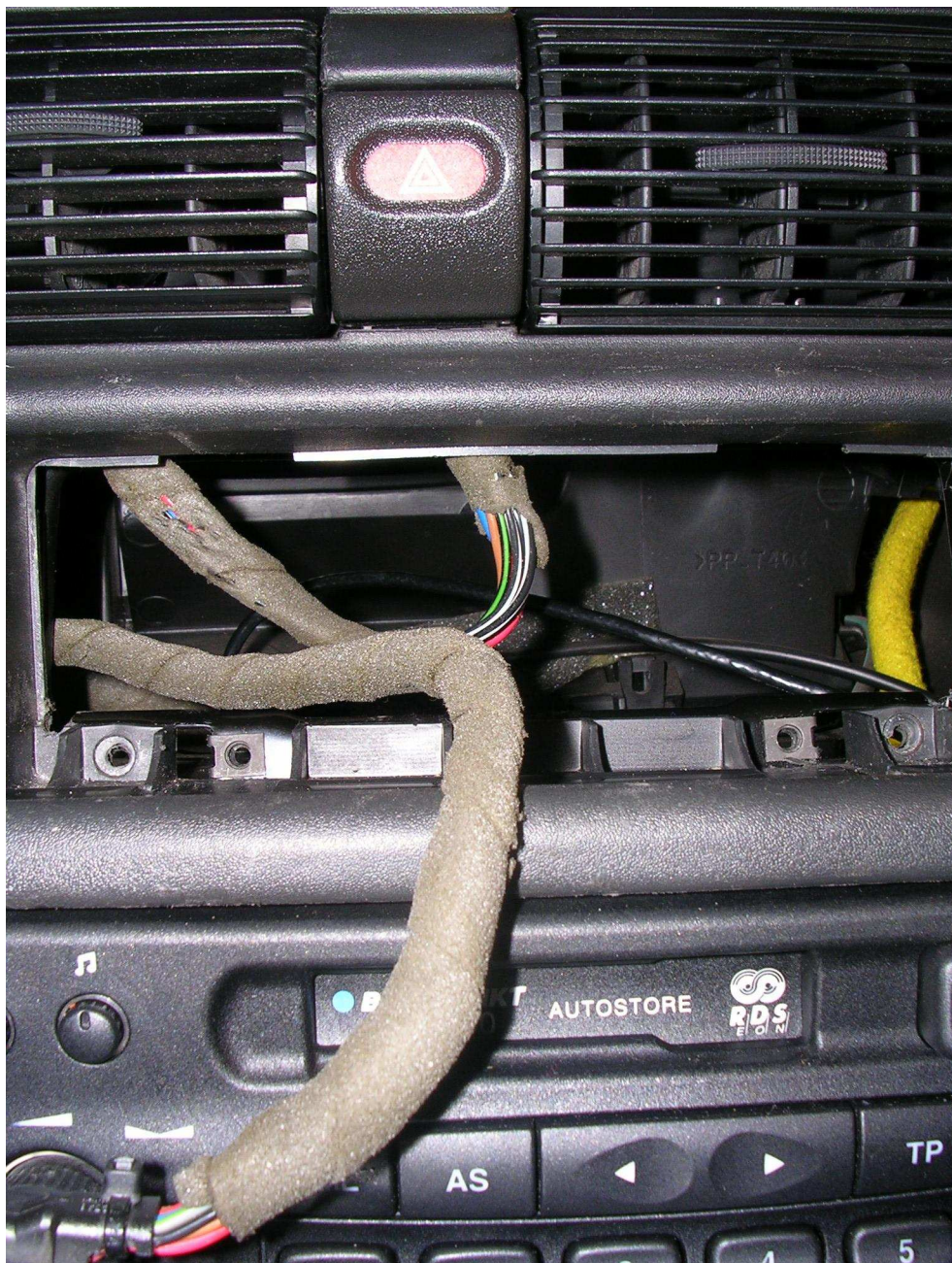


13. Nyní nás čeká připojení signalizace na směrová světla. To spočívá v připojení výstupu DO – oranžový drát – na kabely vedoucí k směrovkám – levá a pravá strana musí zůstat odděleny, je tedy nutné “rozdvojit” oranžový kabel přes 2 diody, např. 1N5401 (viz. schéma) .

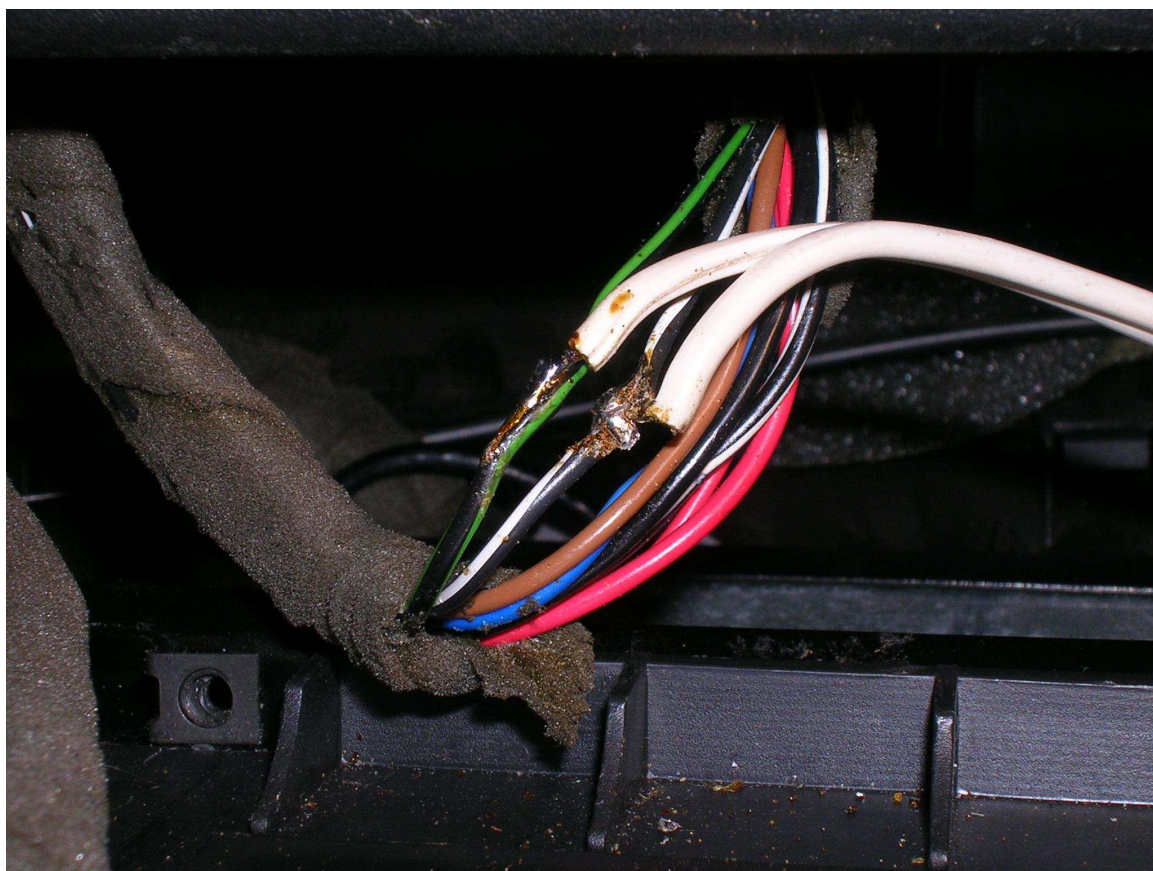
Pozn. Je možné provést připojení diod u spínače varovné signalizace a k DO ovládní vést jeden drát, já raději zvolil možnost připojení diod na výstup přímo u DO a odtud natažení dvojlinky ke spínači, z důvodu lepšího přístupu při případné výměně diod.



Abychom se dostali ke kabelovému svazku vedoucímu do spínače varovné signalizace, je nutné vymontovat panel TID – 4 šrouby po vyloupení gumové podložky (asi by stačily jen 2 šrouby, ale který ☺). Pak se dá panel vytlačit jednoduše zezadu rukou, je tam dobrý přístup díky vyndané schránce spolujezdce.



14. V kabelovém svazku vyhledáme černobílý a černozeleň drát a připojíme k nim výstupy od diod – dvojlínku (ve svazku jsou dva černobílé dráty, připojuje se k tomu slabšímu – 0,75)



15. Nyní již jen zbývá odzkoušet signalizaci na povely z DO. Pokud je vše OK, namontujeme zpět TID (MID), schránku spolujezdce a kryt A-sloupku (prahu).

### Možná úprava zapojení

Po připojení signalizace, jsem zjistil jednu věc. Při odemčení auta směrovky svítily dlouze, při zamčení jen blikly. To se mi moc nelíbilo, myslím, že lepší je, pokud je zamčení signalizováno delším znamením, proto jsem to chtěl upravit.

Úprava spočívá v tom, že je třeba otočit reakci na povel z tlačítka, tak aby se auto zamykalo právě v tom stavu, kdy DO vysílá pro směrová světla delší signál. Toho docílíme záměnou bílého a modrého drátu DO. Nejlépe přímo při připojování při instalaci, pokud by chtěl úpravu někdo udělat později, nejjednodušší je přehodit dráty v konektoru řídicí jednotky DO umístěné pod držákem relé palivového čerpadla.

Tím, že přehodíme funkci, tlačítka na klíčence mají teď opačnou funkci. Nezbyvá tedy nic jiného, než klíčenku rozebrat a otočit gumovou planžetu s tlačítky o 180°



Tím teď tlačítka odpovídají funkci a při zamknutí je signalizace delší.

## Schéma zapojení dálkového ovládání

